

Quadro sintetico dell'intervento

Aggiornato al:

INFORMAZIONI GENERALI

AUTOSTRADA SA-RC	Provvedimento di classificazione (1) Decreto Legislativo 29.10.1999 n. 461 - G.U. n.288 del 09.12.1999
Oggetto dell'intervento (indicare le chilometriche iniziali e finali dell'intervento) Il progetto in questione è relativo all'adeguamento dell'esistente svincolo di Eboli al km 30+000 dell'Autostrada A3 e dell'annessa viabilità locale. L'opera è riconducibile al complesso degli interventi di ammodernamento ed adeguamento dell'autostrada SA-RC di cui al 1° Programma delle Infrastrutture strategiche (Delibera CIPE n. 121/2001).	
Tipologia di intervento (2) C.O.	
Estensione intervento sostanzialmente puntuale	
Corridoio / Itinerario TEN : CORE	Cod. Progetto UC16
Cod. CUP: F41B16000390001	Cod. SIL
RUP o Resp. di Rif. Ing. M. Aramini	Appaltabilità prevista nell'anno 2019
Recapiti del RUP o Resp. m.aramini@stradeanas.it	Tipo di procedura (3) L.O.
Anno riferimento elenco prezzi 2012	

DESCRIZIONE SINTETICA (4)

Il progetto, di limitato impatto sullo svincolo esistente già oggetto di un ampio intervento di manutenzione straordinaria, prevede la modifica di alcune rampe attuali e la realizzazione di 4 nuove rotatorie (una delle quali opzionale) per la connessione alla viabilità locale. Si evita così la concentrazione in un unico punto della SP 30 dei traffici in ingresso e uscita dall'autostrada e la conseguente attuale situazione di congestione con ripercussioni anche sullo svincolo. Grazie alla modifica delle rampe, è anche previsto l'utilizzo dell'esistente sottovia di svincolo a servizio di un by pass della citata SP 30 sempre allo scopo di fluidificare il traffico sull'asta e velocizzare l'entrata/uscita dall'autostrada. Le opere principali previste si limitano ad nuovo sottovia, realizzato in posizione tale da non disturbare eccessivamente il traffico autostradale in fase di costruzione, ed alcuni scatolari a servizio delle sistemazioni idrauliche. L'intervento è stato elaborato sulla base di uno studio di fattibilità redatto da ANAS e assentito dal Comune di Eboli e può essere considerato come una nuova manutenzione straordinaria dell'opera esistente.

ITER PROGETTUALE

Livello Progettuale (5)	PP			
Progettazione (6)	INTERNA			
Costi di progettazione (7)				
Qualità della Progettazione (8)	Progettazione condizionata dai vincoli esistenti costituiti soprattutto dalla localizzazione semi urbana, dalla vicinanza della linea ferroviaria e dalla presenza di altre viabilità.			
Avanzamento / Previsioni delle fasi Progettuali (MM/AA)	SF	PP	PD	PE
		Approvato 2013	GIU 2017	GIU 2018
Previsione dell'apertura della Conferenza di Servizi (MM/AA)	Previsione di approvazione della Delibera CIPE/ CdA ANAS (MM/AA)		Previsione della pubblicazione (MM/AA)	
Ott 2016 (su prog. Preliminare)	Apr 2018		BANDO GIU 2018	
Tipologia di appalto prevista	APPALTO LAVORI SU PROGETTO ESECUTIVO			
Previsione validazione del progetto	(MM/AA): MAG 2018 (valid. PE a base gara)			

FIRMA
Responsabile Progettazione e Realizzazione Lavori

Quadro sintetico dell'intervento

Aggiornato al:

FINANZIAMENTI PROGRAMMAZIONE	Quadro Programmatico di Riferimento (10)	Delibera CIPE 121/2001; P. pluriennale 2015-2019 finanziamenti per € 400.000 CdP 2015.
	Fonti di finanziamento (11)	NESSUNA
	Eventuale richiesta di variazione rispetto alla pianificazione vigente (12)	

2

PARERI	PARERI (13)	In fase di ottenimento	Ottenuto senza prescrizioni	Ottenuto con prescrizioni
	ARCHEOLOGICO			
	AMBIENTALE			
	PAESAGGISTICO			
	ALTRO			

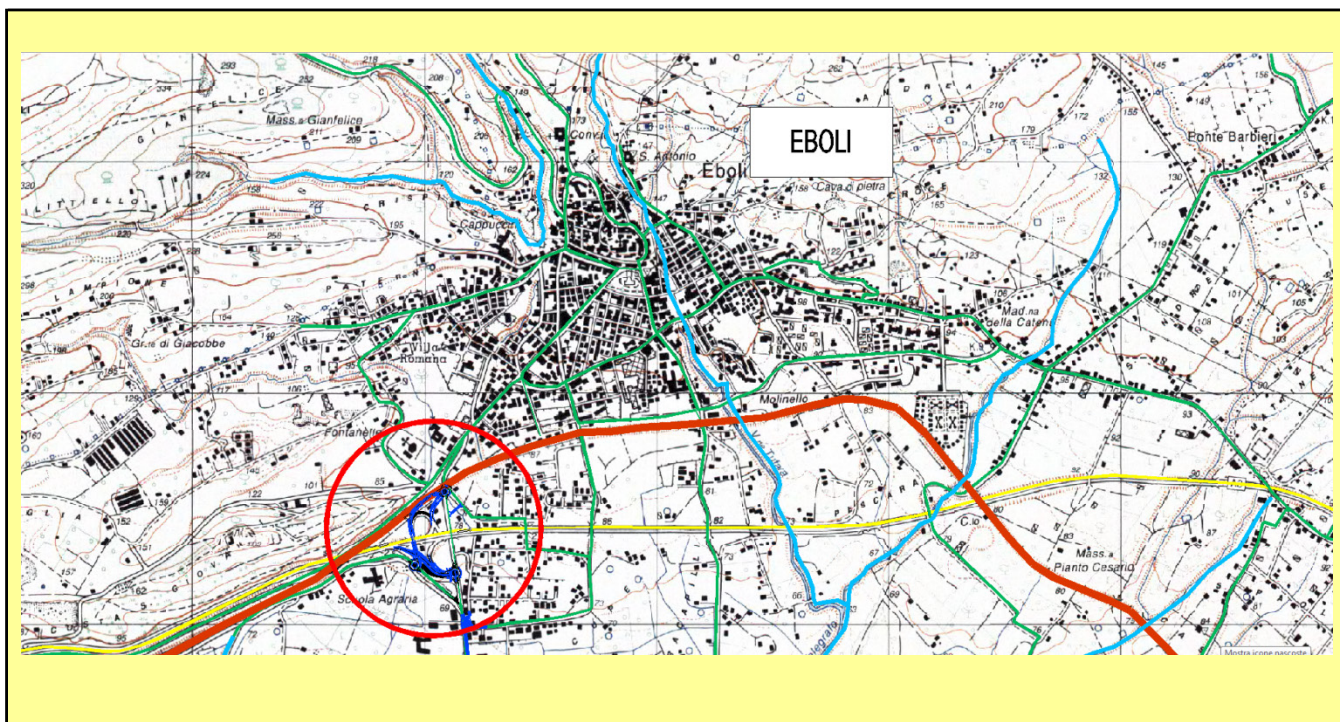
WEB	URL Anas dell'intervento/Itinerario (14)
	Previsione di pubblicizzazione sul sito ANAS

Coordinate Geografiche degli estremi del tracciato

	Punto Iniziale	Punto Finale
LAT.	40°36'25.29"N	
LONG.	15° 2'47.23"E	
ALTIT.	468m	

FIRMA
Responsabile Progettazione e Realizzazione Lavori

COROGRAFIA



PLANIMETRIA GENERALE



Scheda di Cantierabilità del Progetto

a - Grado di autonomia funzionale del progetto (a = a1)

a1

a1 - Esistenza di propedeuticità da rispettare

La realizzazione è subordinata al compimento di altri progetti	
La realizzazione NON è subordinata al compimento di altri progetti	X

b - Grado di maturità progettuale

b1

b1 - adeguatezza del livello di definizione progettuale

progetto esecutivo approvato	
progetto esecutivo in corso di realizzazione/approvazione	
progetto definitivo approvato	
solo progetto preliminare approvato	X

b2

b2 - inquadramento in strumenti urbanistico-programmatori approvati (E' possibile barrare più risposte se l'intervento ricade in più atti di programmazione)

intervento coerente con la pianificazione settoriale e generale regionale	X
intervento previsto da strumenti di pianificazione settoriale del beneficiario	
intervento previsto da strumenti di pianificazione operativa del beneficiario	

b3

b3 - Grado di approfondimento della compatibilità ambientale (E' possibile barrare più risposte se l'intervento ricade in più atti di programmazione)

intervento coerente con la pianificazione settoriale ambientale regionale	
espletamento della procedura di VAS/VALINC dello strumento di pianificazione- programmazione, nel quale è inquadrato, già effettuato o non necessario; nel caso di progetti per la mobilità urbana, il criterio prende atto positivamente del loro inserimento in Piani Urbani per la Mobilità (PUM) verificati sotto il profilo della sostenibilità.	
espletamento della procedura di VIA del progetto e VIA non necessario	X

b4

b4 - Grado di condivisione tra i soggetti interessati

Intervento supportato dalla firma di specifici Protocolli di Intesa tra i soggetti attuatori e finanziatori	
Intervento NON supportato dalla firma di specifici Protocolli di Intesa tra i soggetti attuatori e finanziatori	X

b5 - Accettabilità sociale attesa

b5

alta: la realizzazione dell'intervento è stata sollecitata dalle componenti sociali e comunque è considerata socialmente utile	X
media: intervento non particolarmente interessante per le componenti sociali	
bassa: intervento propenso ad incontrare un'opposizione sociale	

NOTE

Riportare una breve descrizione a supporto delle scelte, anche multiple, effettuate per le voci b2 e b3

L'opera non ha subito alcun esame da parte di Enti autorizzatori di livello nazionale, ma gode dell'assenso del Comune di Eboli (che ha anche formulato alcuni indirizzi progettuali), il quale si era opposto all'originario progetto di rifacimento integrale e delocalizzazione dello svincolo dall'attuale posizione al km 30+000 dell'autostrada, al km 31+600 circa.

5

c - Rilevanza finanziaria in relazione ai tempi di spesa

c1 - Rilevanza finanziaria

c1

alto = importo > 50 mln EUR	
medio-alto = importo compreso tra 25 e 50 mln EUR	
media = importo compreso tra 10 e 25 mln EUR	X
medio-basso = importo compreso tra 5 e 10 mln EUR	
basso = importo < 5 mln EUR	

c2 - Distanza temporale dal termine di eleggibilità della spesa

c2

alto = Conclusione entro Dicembre 2016	
medio = Conclusione entro Giugno 2017	
bassa = Conclusione entro Dicembre 2017	

Indicatori di redditività

VALUTAZIONI DPCM 3.8.12

Il progetto evidenzia la capacità a servire il traffico atteso, in quanto i miglioramenti geometrici dello svincolo rispetto all'attuale, comprensivi della viabilità di adduzione allo stesso, consentono Livelli di Servizio della circolazione in linea con i limiti richiesti dalle norme, garantendo la sicurezza e la fluidità della circolazione. Non si evidenziano modifiche ai volumi di traffico serviti dallo svincolo.

**FATTORI
DECISIONALI**

Fattori di valutazione	Ante-Intervento (16)	Post-Intervento
Flussi veicolari (17)	Veicoli complessivi in approccio alle rampe VTMG: Veicoli leggeri 12.575 Veicoli pesanti 1.870	Svincolo di progetto – Veicoli complessivi in approccio alle rampe VTMG: Veicoli leggeri 12.575 Veicoli pesanti 1.870
Incidentalità / Punti neri (18)	N.D.	N.D.
Tempi di percorrenza [h] (19)	N.D.	N.D.
Impatto acustico (20): n° soggetti esposti		
Impatto acustico (20): ricettori sensibili		

**IMPATTI
[km/km tot.]**

Fattori di valutazione (21)	Ante - Intervento (16)	Post-Intervento
Restrizioni Archeologiche L1/Ltot		
Restrizioni Paesaggistiche L2/Ltot		
Restrizioni Idrogeologiche L3/Ltot		
Restrizioni Geologiche L4/Ltot		
Passaggi per centri abitati L5/Ltot		
Nessuna restrizione (Ltot.-L1-L2-L3-L4-L5)		

SICUREZZA

Fattori di valutazione	Ante - Intervento (16)	Post-Intervento
Raggio Minimo di curvatura		
Pendenza Massima		
% di opere d'arte esistenti con adeguamento sismico		
% di opere d'arte esistenti con miglioramento sismico		
% di barriere di ritenuta stradale adeguate alla Normativa di riferimento		
% di impianti di illuminazione adeguati alla Normativa di riferimento		
% di impianti di segnaletica adeguati alla Normativa di riferimento		

**LIVELLO DI
SERVIZIO (22)**

	Ante-Intervento	Post-Intervento
A		
B		50%
C	20%	50%
D	80%	
E		

**NOTE SULLA SCELTA
DEL TRACCIATO (23)**

La progettazione era mirata alla fluidificazione dei traffici convergenti sul nodo costituito dallo svincolo autostradale da ottenersi senza stravolgimenti dell'opera esistente, già oggetto di interventi. Conseguentemente sono state sviluppate ipotesi che prevedono la trasformazione in rotatorie degli innesti critici esistenti sulla viabilità locale e la realizzazione di modifiche delle rampe di svincolo atte a creare un by-pass dell'asta di recapito dello svincolo che velocizzasse il traffico.

Lo studio considera alcune ipotesi alternative per una delle rotatorie previste.

Ulteriori vincoli sono dovuti alla localizzazione urbana, alla vicinanza della linea ferroviaria.

Per quanto attiene gli adempimenti previsti dal Dlgs 35/2011 per le infrastrutture di rete TEN, si ritiene che l'opera non sia assoggettabile in quanto con riferimento alle linee guida DM 02/05/2012 i controlli non sono necessari in presenza di "limitate variazioni della geometria dell'intersezione". Infatti le modifiche alle rampe di svincolo non interessano le corsie autostradali di entrata/uscita, ma si concentrano sugli attestamenti delle rampe sulla viabilità locale, di competenza comunale e pertanto non ricadente in rete TEN. Pertanto i flussi del traffico autostradale non subiscono variazioni.

Infine le trasformazioni delle intersezioni in rotatorie riguardano esclusivamente la viabilità locale.

Note

- 1 Specificare il Provvedimento Legislativo di classificazione dell'infrastruttura stradale.
- 2 Tipologia di intervento:
 - N.O. Nuova Opera
 - C.O. Completamento Opera/Itinerario
 - M.S. Manutenzione Straordinaria
- 3 Tipo di Procedura:
 - L.O. Legge Obiettivo
 - P.O. Procedura Ordinaria
- 4 Mostrare gli elementi salienti dell'intervento, evidenziandone l'intermodalità, la localizzazione, la funzionalità e gli aspetti trasportistici.
- 5 Specificare lo stato progettuale (SF, PP, PD, PE).
- 6 Specificare se la Progettazione è interna, mista o esterna.
- 7 Indicare il Costo, anche in caso di progettazione interna.
- 8 Illustrare eventuali aspetti caratteristici della fase progettuale, dando evidenza delle particolarità del progetto.
- 9 Compilare uno dei due moduli (L.O. o P.O.) in base al tipo di procedura in essere.
- 10 Indicare lo storico della Programmazione e il Quadro Programmatico attuale nel quale è inserito l'intervento.
- 11 Illustrare eventuali altre fonti di finanziamento, diverse da quelle previste nel Contratto di Programma, allegando eventuali delibere CIPE, Regionali, etc. (.pdf)
- 12 Indicare, ove presente la variazione di programmazione, le motivazioni che hanno reso necessario tale cambio di pianificazione, specificando tempi e importi della nuova pianificazione.
- 13 Fornire, appena disponibili, copia pdf dei Pareri ottenuti
- 14 Indicare la pagina del sito in cui sono riportate le notizie sull'intervento.
- 15 Allegare il file formato pdf e copia cartacea della Planimetria generale e della Corografia
- 16 Caratteristiche quantitative riferite allo stato attuale delle infrastrutture presenti in loco.
- 17 Flussi veicolari: Transiti giornalieri, Volumi di traffico, Veicoli effettivi, Chilometri percorsi o Veicoli Teorici Medi Giornalieri, per il tratto stradale di riferimento.
- 18 Indicare dati di incidentalità e la riduzione attesa in percentuale.
- 19 Esprimere il tempo necessario per raggiungere gli estremi del tracciato ante e post intervento.
- 20 Indicare il N° di individui esposti e di ricettori sensibili interessati dall'inquinamento acustico ad opera in esercizio.
- 21 Indicare i km di Infrastrutture ricadenti nell'area con restrizione, riferiti alla lunghezza totale dell'infrastruttura.
- 22 Espresso in % su tratta di intervento. Modulo facoltativo per il 1° anno di compilazione.
- 23 Descrizione sintetica delle diverse alternative di tracciato considerate e dei criteri di scelta tra le stesse.



VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
Importo per lavori (A)	Lavori a misura	
	Lavori a corpo	6.926.206,87
	Lavori in economia	
TOTALE LAVORI		
	Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	554.000,00
TOTALE LAVORI E ONERI SICUREZZA		7.480.206,87
Somme a disposizione della stazione appaltante		
	Rilievi, accertamenti e indagini	
	Allacciamento ai pubblici servizi	
	Accantonamenti imprevidi e lavori in economia (max 8%)	673.218,62
	Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	
	Accantonamento ex articolo 133, commi 3 e 4 del codice	ricompreso tra gli imprevidi (1% + 8%)
	Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice	
	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi	comprese negli OI
	Spese tecniche relative alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	comprese negli OI
	Art. 93 comma 7 bis del Codice, accantonamento max 2% dei lavori (già incentivo di cui all'art. 92 comma 5 del Codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente)	149.604,14
	Spese per attività tecnico- amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e di validazione	
	Eventuali spese per commissioni giudicatrici	
	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche	60.000,00
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	90.040,69



VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
Oneri tipici rispettivamente del concessionario o del contraente generale	Importo dedotto da una percentuale determinata sulla base delle tariffe professionali per le prestazioni di progettazione e direzione lavori del contraente generale o del concessionario	105.000,00
	Importo per oneri diretti e indiretti, nonché per utili del contraente generale o concessionario, non inferiore al 6% e non superiore all'8%; le percentuali sono aumentate dello 0.6% in caso di garanzia globale ex articolo 176, comma 18, del codice (articolo 16, c. 4, lett. g) dell'allegato XXI al Codice)	
Opere e misure compensative dell'impatto territoriale e sociale strettamente correlate alla funzionalità dell'opera (B)		
Importi per le opere di mitigazione e compensazione ambientale (B)		
Importi per il monitoraggio ambientale		
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		6.096.683,93
TOTALE		13.576.890,80
IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge (si considerano: gli oneri di legge sulle spese tecniche 4% e le spese per la compatibilità ambientale)	Spese per domanda di pronuncia di compatibilità ambientale	5.783,73
	Oneri di legge su spese tecniche (4%)	4.072,82
	Iva (esclusa aliquota per interferenze e per commissari art. 240)	1.651.424,16
TOTALE IVA INCLUSA		
Aliquota forfetaria, ragguagliata all'importo complessivo dell'intervento di cui alla delibera CIPE n. 58/2011 entro i limiti percentuali ex articolo 16, c. 4, lett. g) dell'allegato XXI al Codice		

Voci aggiuntive (come da progetto preliminare Anas approvato con dispositivo CDG 11680 del 29/01/2013)		
Interferenze		800.000,00
Per commissari art. 240 ccomma 10 del D. Lgs. 163/06		83.000,00
Iva (aliquota per interferenze e per commissari art. 240)		185.430,00
TOTALE IVA INCLUSA (senza O.I.)		16.306.601,51
O.I. - Oneri di investimento (11,2%)		1.620.611,70
Totale al netto dell'iva e con O.I.		16.090.359,05

FIRMA
Responsabile Progettazione e Realizzazione Lavori

(A) L'importo dei lavori è determinato nel calcolo estimativo applicando alle quantità caratteristiche degli stessi. Il computo metrico estimativo viene redatto applicando alle quantità della lavorazioni i prezzi unitari riportati nell'elaborato elenco dei prezzi unitari, dedotti dai vigenti prezzi della stazione appaltante nel rispetto di quanto disposto dall'articolo 133, comma 8, del codice, o, in mancanza della corrispondente voce nei prezzi, dai listini ufficiali vigenti nell'area interessata. L'importo dei lavori a misura, a corpo e in economia deve essere suddiviso in importo per l'esecuzione della lavorazioni ed importo per l'attuazione dei piani di sicurezza.

Nel caso di appalti di cui all'articolo 53, comma 2, lettere b) e c), del codice, o di concessione, nella parte del quadro economico relativa ai lavori va indicato l'importo delle spese di progettazione valutate conformemente al disposto di cui all'articolo 262, comma 2.

Quando il progetto definitivo è posto a base di gara ai sensi dell'articolo 53, comma 2, lettera b), del codice, le quantità totali delle singole lavorazioni sono ricavate da computi di quantità parziali, con indicazione puntuale dei corrispondenti elaborati grafici. Per eventuali voci mancanti il relativo prezzo viene determinato mediante analisi DPR 207/2010 art. 32 c.2

Per spese generali comprese nel prezzo dei lavori e perciò a carico dell'esecutore, si intendono:

- a) le spese di contratto ed accessorie e l'imposta di registro;
- b) gli oneri finanziari generali e particolari, ivi comprese la cauzione definitiva o la garanzia globale di esecuzione, ove prevista e le polizze assicurative;
- c) la quota delle spese di organizzazione e gestione tecnico-amministrativa di sede dell'esecutore;
- d) la gestione amministrativa del personale di cantiere e la direzione tecnica di cantiere;
- e) le spese per l'impianto, la manutenzione, l'illuminazione e il ripiegamento finale dei cantieri, ivi inclusi i costi per la utilizzazione di aree diverse da quelle poste a disposizione dal committente; sono escluse le spese relative alla sicurezza nei cantieri stessi non assestare a ribasso;
- f) le spese per trasporto di qualsiasi materiale o mezzo d'opera;
- g) le spese per attrezzi e opere provvisorie per quanto altro occorre alla esecuzione piena e perfetta dei lavori;
- h) le spese per rilievi, tracciati, verifiche, esplorazioni, capisaldi e simili che possono occorrere, anche su motivata richiesta del direttore dei lavori o del responsabile del procedimento o dell'organo di collaudo, dal giorno in cui comincia la consegna fino all'emissione del certificato di collaudo provvisorio o all'emissione del certificato di regolare esecuzione;
- i) le spese per le vie d'accesso al cantiere, l'installazione e l'esercizio delle attrezzature e dei mezzi d'opera di cantiere;
- l) le spese per idonei locali e per la necessaria attrezzatura da mettere a disposizione per l'ufficio di direzione lavori;
- m) le spese per passaggio, per occupazioni temporanee e per risarcimento di danni per abbattimento di piante, per depositi od estrazioni di materiali;
- n) le spese per la custodia e la buona conservazione delle opere fino all'emissione del certificato di collaudo provvisorio o all'emissione del certificato di regolare esecuzione;
- o) le spese di adeguamento del cantiere in osservanza del decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81, di cui è indicata la quota di incidenza sul totale delle spese generali, ai fini degli adempimenti previsti dall'articolo 86, comma 3-bis, del codice;
- p) gli oneri generali e particolari previsti dal capitolato speciale di appalto.

(B) L'importo complessivo per le opere e misure compensative dell'impatto territoriale e sociale strettamente correlate alla funzionalità dell'opera e le opere di mitigazione e compensazione ambientale non può superare il 2% dell'intero costo dell'opera.